



Avant d'analyser le système de charge, vous devez vérifier que les batteries ont été correctement testées et qu'elles sont chargées au moins à 75 %. Sinon les essais électriques que vous effectuerez sur le système de charge seront incorrects.

Vous devez aussi vérifier la tension correcte de la courroie. **Attention : Vérifiez que le moteur est arrêté.** Une courroie détendue patinera sur la poulie et ne pourra pas faire tourner le rotor de l'alternateur.

Voir les spécifications du fabricant pour une tension de courroie. Cependant, avant de régler la tension, inclinez la courroie et vérifiez qu'elle ne présente pas de polissage, de fissures ou d'assèchement. Une courroie usée ou endommagée doit être remplacée.

Organigramme de dépannage du système de charge 12 volts